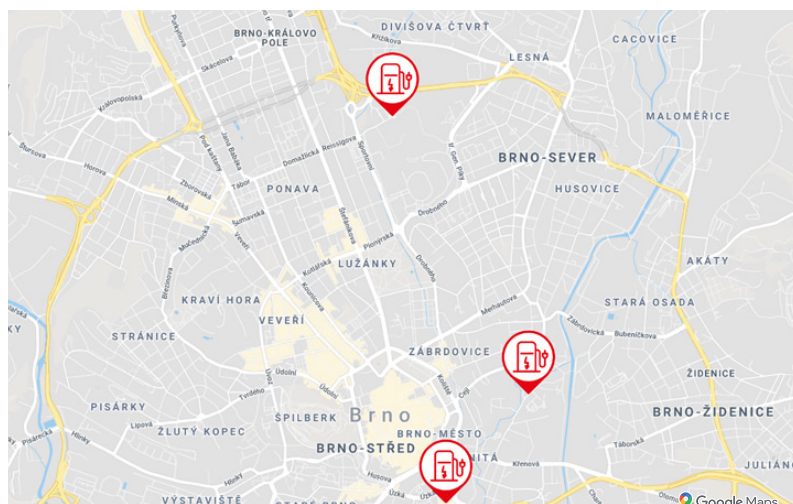




Nové rychlodobíječky pro elektromobily od Tepláren Brno

Červený Mlýn (u NC Královo Pole) |
Galerie Vaňkovka | Špitálka



OTEVÍRÁME BRÁNU PRO ELEKTROMOBILY

TEPLÁRNY BRNO DOKONČILY TŘI ZE ČTYŘ PLÁNOVANÝCH VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH RYCHLODOBÍJECÍCH STANIC PRO ELEKTROMOBILY. MAJITELÉ ELEKTROMOBILŮ SI TAK MOHOU OD POČÁTKU KVĚTNA DOBÍT SVÁ VOZIDLA NA TŘECH NOVÝCH DOBÍJECÍCH MÍSTECH PŘÍMO VE MĚSTĚ BRNĚ.



Pilotní projekt zadaný městem, který má rozšířit stále nedostatečnou síť dostupných veřejných dobíjecích stanic, je z větší části hotový. Cesta byla ovšem trnitá.

Přibližně před rokem jsme na tomto místě uveřejnili článek s názvem „Dobíjecí infrastruktura na startu“, který obsahoval informaci o pilotním projektu veřejných rychlodobíjecích stanic pro elektromobily instalovaných v blízkosti velkých výrobních zdrojů. Přípravné práce v té době byly už v plném proudu, a proto se plánovaný termín zprovoznění na podzim roku 2019 jevil jako zcela reálný. Skutečnost byla ale bohužel jiná. Ukázalo se, že splnění nastavených parametrů do posledních podrobností může představovat pro specializované dodavatele komplikace. Vzhledem k náročnému výběrovému řízení došlo k časovému posunu. Aby nebylo vše příliš jednoduché, museli jsme překonat potíže způsobené epidemiologickou situací. Nemohli jsme si být vůbec jisti, zda italský výrobce dokáže dodržet stanovený termín. Díky intenzivnímu jednání se však podařilo vše potřebné zajistit a stanice byly do Brna dopraveny s už jen minimálním zdržením. Aktuálně tedy můžeme říct, že jsme téměř u cíle. Reálně to ale znamenalo téměř půlroční zpoždění pilotního projektu. Jeho dokončení mimo jiné otevírá zcela novou, doposud nepoznanou oblast teplárenských služeb.

JAK TEDY VYPADÁ NOVÝ PRODUKT TEPLÁREN?

Elektrina pro pohon elektromobilů je podle zákona zařazena mezi pohonné hmoty a musí podle něj splňovat podmínky prodeje. Zákon také upravuje evidenci a technické podmínky realizace dobíjecích stanic. Výčet povinností přisuzovaných legislativou provozovateli dobíjecí stanice je odlišný v závislosti na tom, zda

se jedná o dobíjecí stanici veřejně přístupnou, nebo ne.

Veřejně přístupnou dobíjecí stanicí se rozumí taková stanice, jejíž provozovatel všem uživatelům poskytuje nediskriminační přístup k dobíjení elektromobilu. Provozovatel tedy musí stanici zpřístupnit komukoliv a umožnit mu dobít, a to i jednorázově. Tyto služby zajistí speciální informační SW pro řízení dobíjecích stanic pro elektromobily. Veškerou agendu pro koncové zákazníky řeší a poskytuje nadřazený řídicí systém se službou nazvanou „ChargeUp“. Zákazníkovi zprostředkuje veškeré aktuální informace potřebné pro nabití vozu. Především to je navigace ke zvolené nabíjecí stanici, aktuální dostupnost každého nabíjecího bodu stanice a typ konektoru, prezentace ceny i dalších detailů dobíjení. Samozřejmá je informace o zahájení dobíjení na vybraném konektoru, sledování průběhu dobíjení a nakonec vyúčtování a vystavení dokladu za dobíjení. Aplikace ChargeUp je plně responsivní, což znamená, že veškeré operace lze dělat jak na desktopu, tak na mobilním zařízení. Výhodou takového přístupu je například možnost dobít elektromobilu prostřednictvím mobilního zařízení a následné stažení daňového dokladu z pohodlí domova přes PC. Služba ChargeUp je ve zkušebním provozu aplikována u všech dobíjecích stanic Tepláren Brno.

Stanice mají opravdu ambiciózní parametry, a to především vysoký poskytovaný sdílený výkon až 150 kW při stejnosměrném dobíjení (DC výstup). Taková zařízení zatím nejsou v České republice stále běžná.

V následujícím textu se pokusíme zevrubně popsat jednotlivá dokončená dobíjecí stanoviště.

GALERIE VAŇKOVKA

Dobíjecí centrum v Galerii Vaňkovka přišlo na řadu jako první. Instalaci předcházelo dlouhé jed-

nání s provozovatelem obchodního centra. Společné dobíjecí stanoviště je umístěno ve třetím nadzemním podlaží galerie (kryté parkoviště). Pro stanoviště dobíjecích stanic je vyčleněno celkem šest parkovacích míst. Instalovány jsou dvě pomalé dobíjecí stanice se čtyřmi odbíjecími body (AC). K tomu je přiřazena jedna rychlá dobíjecí stanice se dvěma dobíjecími body (DC) a jedním (náhradním) dobíjecím bodem (AC). Dobíjení na rychlodobíjecí stanici bude zpoplatněno částkou 6 Kč/kWh. Provozovatelem všech stanic jsou Teplárny Brno, a.s.

Od počátku dubna jsou všechny dobíjecí stanice ve Vaňkovce plně funkční a přístupné veřejnosti. Zájemci o dobíjení mohou už nyní využít jednoduchou službu ChargeUp. Prostřednictvím chytrého telefonu „načtete“ tzv. QR kód umístěný přímo na stanici, a aplikace vás už provede dalšími kroky.

DOBÍJECÍ STANICE „ZA PLOTEM“

Další dvě dokončená dobíjecí centra vznikla zpřístupněním části teplárenských areálů Červený mlýn a Špitálka. V každém z nich je jedna rychlodobíjecí stanice stejného typu jako ve Vaňkovce.

Zařízení jsou ale tentokrát plně v naší režii a využívají elektrinu vyrobenou v těchto provozech. Na budování dobíjecích center se významnou měrou podíleli přímo pracovníci výrobního úseku Tepláren. Přípravu všeho potřebného si totiž naše společnost zajistila sama.

Stanice jsou připojeny ke službě ChargeUp a mohou tedy přivítat první zákazníky.

JAK DÁL?

Stávající dobíjecí stanice tak můžeme považovat za odrazový můstek do světa elektromobility, ale tímto aktivitu Tepláren zdaleka nekončí. Společnost vypracovala pro Statutární město Brno dokument s názvem „Akční plán k naplnění koncepce elektromobility ve městě Brně na období 2020 až 2021“. Obsahuje zcela konkrétní strategii dalších kroků a aktivit. Materiál vychází ze skutečnosti, že převážná většina obyvatel města Brna bydlí v bytech a nemá možnost nabíjet automobil ve vlastní domácnosti. Jako vhodná instalace se pro tyto Brňany hodí takzvané pomalé dobíjení pro „auta v klidu“. Umístění stanic tohoto typu je ideální právě v blízkosti parkovacích míst na vybraných sídlištních parkovištích. Předpokládaný elektrický výkon na jedno místo pomalého nabíjení v závislosti na rychlosti je od 4 kW do 22 kW. Doba nabíjení se pohybuje v rozmezí od 4 do 8 hodin.

Tak tedy vypadá blízká budoucnost v oblasti elektromobility v Brně. V následujících měsících získáme bezesporu spoustu nových zkušeností, o které se s Vámi rádi podělíme v některém z dalších vydání našeho Newsletteru.